

■ Lublin, dnia 25.05.2012r.

Dotyczy: „Dostawa wraz z instalacją i uruchomieniem systemu DCS, FIDS i FIS dla Portu Lotniczego Lublin S.A. ”

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dz.Urz.UE w dniu 10/05/2012 pod nr 2012/S 89-146634.

Zamawiający informuje, iż wpłynęły następujące pytania w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z wnioskiem o udostępnienie planu terminala, na którym zostaną zainstalowane wyżej wymienione systemy.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający udostępnia rzuty poziomów „0” i „1” terminala (załącznik nr B).

Pytanie nr 2:

Czy PLL S.A. oczekuje pełnej oferty do 14.06.12r., czy może wysłać jedynie wniosek o wstępnej kwalifikacji?

Odpowiedź nr 2:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w związku z czym wykonawca winien do 18.06.12r. godz. 15.00 złożyć ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami. Wniosek wstępnej kwalifikacji należy do innego trybu przetargowego, w którym przedmiotowe postępowanie nie jest prowadzone.

Pytanie nr 3:

Czy opisany system powinien zawierać sprzęt czy powinno być dostarczone jedynie oprogramowanie.

Odpowiedź nr 3:

Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w SIWZ oraz minimalnych wymaganiach dotyczące przedmiotu zamówienia stanowiące **załącznik nr 1A (a,b,c) do SIWZ**.

Pytanie nr 4:

Prosimy o dopuszczenie składania ofert częściowych na DCS, FIS i FIDS lub modyfikację SIWZ i udzielenia zamówienia w częściach, z których każda będzie stanowić przedmiot odrębnego postępowania. Połączenie wszystkich systemów ogranicza konkurencję i w konsekwencji zwiększa cenę ofertową. Jako producent systemu FIS i FIDS nie widzimy technicznego, finansowego czy też organizacyjnego wymogu dostawy wszystkich trzech systemów przez jednego dostawcę.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści ogłoszenia oraz modyfikację SIWZ.

Na podstawie art. 26 ust 2b ustawy pzp, Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

Pytanie nr 5:

Proszę o potwierdzenie wymagań, iż w ramach systemu DCS/FIS należy zapewnić rekoncepcję z systemem BHS poprzez doposażenie tegoż ostatniego systemu w czytniki 360° na początku odprawy jak i na końcu taśmociągu wraz z zapewnieniem integracyjności baz danych obydwu tych systemów.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie może potwierdzić wymagania, którego w ogłoszeniu nie zawarł. Przedmiotem postępowania nie jest system BHS.

W ogłoszonych wymaganiach dla systemu DCS istnieją dwa zapisy:

„...BRS – łączenie bagażu z pasażerem...”

„... Łatwą integracją z systemem BHS...”

Zamawiający oczekuje spełnienia przez zamawiany system DCS przez wybranego dostawcę tych funkcjonalności. Zamawiający nie może narzucić dostawcy szczegółowego sposobu rozwiązania tego problemu.

Pytanie nr 6:

Czy w ramach obecnie realizowanego przetargu należy uwzględnić w ofercie stanowiska typu Self Check-In, w którym miejscu Terminala one się znajdują oraz jakie media (zasilanie, okablowanie LAN) zostaną do nich dostarczone?

Odpowiedź nr 6:

Tak. Oferta powinna obejmować dostawę dwóch stanowisk self check-in zlokalizowanych w hali terminala. Szczegółowa lokalizacja zaznaczona na szkicu dołączonym do odpowiedzi. W miejscu instalacji stanowisk self check-in będą doprowadzone zasilanie energetyczne i sieć LAN.

Pytanie nr 7:

Czy w ramach oferty należy uwzględnić urządzenia aktywne do obsługi DCS/FIS/FIDS w tym również do obsługi monitorów informacyjnych FIDS?

Odpowiedź nr 7:

Oferta powinna uwzględniać wszystkie urządzenia aktywne których instalacja warunkuje poprawne działanie oferowanych systemów [z wyłączeniem urządzeń aktywnych (przełączniki sieciowe) sieci lokalnej Portu Lotniczego realizowanych już obecnie w ramach oddzielnych przetargów].

Pytanie nr 8:

Czy w ramach oferty należy przewidzieć router brzegowy dla wydzielonej sieci urządzeń aktywnych DCS/FIS/FIDS, czy też istnieje możliwość wykorzystania istniejących (realizowanej już obecnie w ramach oddzielnych przetargów) portów routera. Prosimy o podanie parametrów technicznych routera.

Odpowiedź nr 8:

Możliwość wykorzystania portów bądź rozbudowy głównego systemu routera brzegowego Portu Lotniczego jest możliwa pod warunkiem utrzymania poziomu wydajnościowego i funkcjonalnego dla realizacji pozostałych planowanych funkcji urządzenia.

Parametry minimalne planowanego systemu routera brzegowego sieci Portu Lotniczego realizowanego w ramach oddzielnych przetargów:

Głównym zadaniem routera brzegowego jest zapewnienie izolowanym sieciom połączenie z WAN oraz centralą PBX.

Wymagania funkcjonalne dla routera brzegowego:

- minimum 2 porty FXO dla połączeń z centralą PABX,
- minimum 4 Gigabit SFP dla połączeń szkieletowych,
- przepustowość na poziomie 600kpps,
- obsługa protokołów WAN: PPP and Multilink PPP (MP), PPPoE client and server, PPP/MP over Frame Relay, Frame Relay and Multilink Frame Relay (MFR), Frame Relay Fragmentation, compression and Frame Relay over IP, Frame Relay Traffic Shaping (FRTS), ATM (IPoA, IPoEoA, PPPoA, and PPPoEoA), DCC and dialer watch, HDLC, LAPB, X25, X25 over TCP, X25 to TCP, X25 PAD, X25 hunt groups, X25 CUG, DLSW (v1.0/2.0) ISDN, ISDN Network ISDN QSIG, MODEM,
- routing: Static, RIP v1 and v2, OSPF, OSPF v3, BGP IV, IS-IS, IGMP, PIM-DM, PIM-SM, MBGP, MSD,
- obsługa protokołów LAN: ARP, VLAN, STP, RSTP, MSTP, transparent bridging, GARP, GVRP, Point Aggregation Technology oraz LACP protocol, Etherne
- bezpieczeństwo:
- Port-based: PPPoE client and server, portal, IEEE 802.1X

- AAA: local authentication, RADIUS, TACACS
- Firewall: ASPF, ACL, filtrowanie
- Bezpieczeństwo danych: IKE, IPSec, encryption (DES, AES, 3DES), portal
- Inne: L2TP, NAT/NAPT, PKI, RSA, SSH v1.5 and v2, SSL, URPF, GRE
- VPN: GRE, L2TP, DVPN, IPSec.

Pytanie nr 9:

Proszę o doprecyzowanie pojęcia stanowisko systemu FIDS określone w pkt. 4.1.2 SWIZ, czy jest to komputer, monitor czy inne urządzenie lub grupa urządzeń. Proszę o przedstawienie parametrów technicznych dla wymaganego stanowiska.

Odpowiedź nr 9:

Stanowisko systemu FIDS jest to monitor wyświetlania informacji w systemie FIDS wyposażony w wewnętrzny sterownik umożliwiający wyświetlanie treści multimedialnych z różnych źródeł. Parametry techniczne określone w Załączniku 1Ab: Wymagania minimalne dla monitorów wyświetlania informacji w systemie FIDS.

Pytanie nr 10:

Czy należy przewidzieć w ofercie dla systemu FIS rozbudowę i integrację z systemem DSO w celu zapewnienia informacji głosowej dla poszczególnych stref rozgłaszania?

Odpowiedź nr 10:

Zgodnie z SIWZ system FIS też ma mieć możliwość współpracy z DOS : pkt4.1.3 „System musi umożliwiać współpracę z systemami informacji wizualnej FIDS i głosowej DOS (w tym alarmowej),”.

Pytanie nr 11:

Ile źródeł plików multimedialnych należy przewidzieć w ramach systemu FIDS wskazanych w pkt. 4.1.2 SIWZ dla zapewnienia informacji dotyczących bezpieczeństwa, przepisów, organizacji lotniska a także reklamy(FIDS).

Odpowiedź nr 11:

Dwa cyfrowe i trzy analogowe – mikrofonowe.

Pytanie nr 12:

Proszę o doprecyzowanie pojęcia stanowisko systemu FIS określone w pkt. 4.1.3 SWIZ, czy jest to komputer, monitor czy inne urządzenie lub grupa urządzeń. Proszę o przedstawienie parametrów technicznych dla wymaganego stanowiska.

Odpowiedź nr 12:

Jest to stacja robocza (o parametrach szczegółowo opisanych w specyfikacji oraz w minimalnych wymaganiach dotyczące przedmiotu zamówienia stanowiących **załącznik nr 1A (a,b,c) do SIWZ**) i monitor (spełniający wymagania szczegółowo opisanych w specyfikacji oraz w minimalnych wymaganiach dotyczące przedmiotu zamówienia stanowiących **załącznik nr 1A (a,b,c) do SIWZ**).

Pytanie nr 13:

Proszę o przekazanie informacji, jakie funkcje ma realizować stanowisko mobilne systemu FIS wskazanego w pkt. 4.1.3 SIWZ oraz jaki jest wymagany standard komunikacji: WI-FI czy GSM, a jeśli GSM to proszę również o potwierdzenie, iż koszt zakupu abonamentu i jego utrzymania , w szczególności w okresie gwarancyjnym, jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 13:

Stanowisko mobilne - urządzenie przenośne typu tablet ma spełniać funkcje mobilnej stacji roboczej systemu FIS i posiadać pełną funkcjonalność stacjonarnej stacji roboczej w zakresie obsługi systemu FIS.

Zakup abonamentu i jego utrzymanie leży po stronie zamawiającego.

Specyfikacja techniczna stanowiska mobilnego: Tablet PC

- Procesor Intel Core Duo Low Voltage U2500 1.2 GHz lub lepszy
- Wyświetlacz 10.4" XGA
- Ekran dotykowy z digitizerem
- Ekran sunlight readable
- Pamięć RAM minimum 2GB DDR2 533 MHz
- Dysk HDD/SSD 40GB lub większy
- WLAN 802.11 a/b/g
- Modem GSM
- Bluetooth v2.0
- Interfejsy: 1x RS-232, 2x USB 2.0, 1xRJ-45 10/100, 1xVGA, 1x Mikrofon, 1x słuchawki
- Czas pracy na baterii minimum 2.5 godziny
- Konstrukcja bezwentylatorowa
- Wzmocniona obudowa, zgodny z normą MIL-STD-810F
- IP54
- Temperatura pracy -10°C do 55°C
- Trzy programowalne klawisze funkcyjne
- Klawisz zmiany orientacji ekranu (horizontal, vertical)
- Waga tabletu do 2.1kg
- System operacyjny Windows XP Professional lub nowszy

- Torba dedykowana
- Dodatkowy akumulator
- Zewnętrzna ładowarka do baterii
- Zasilacz samochodowy

Pytanie nr 14:

Czy w ramach oferty należy uwzględnić czytniki kart pokładowych, paszportów, biletów dla stanowisk odpraw oraz gate'ów?

Odpowiedź nr 14:

Żaden z systemów będących przedmiotem zamówienia nie ma i nie może ze względów oczywistych posiadać powiązania z bazą SG dotyczącą danych paszportowych, a więc nie może też być przedmiotem tego zamówienia jakiegokolwiek czytnik paszportów.

Integralną częścią systemu DCS realizującego wymaganą funkcję rekonyliacji pasażerów odprawianych w check-in z pasażerami zgłaszającymi się do gate'ów są czytniki kart pokładowych. Zmawiający nie narzuca dostawcy systemu DCS sposobu spełnienia wymagania rekonyliacji poza koniecznością zgodności tego sposobu z aktualnym AHM.

Pytanie nr 15:

Czy należy zintegrować automatykę gate'ów z obecnie już realizowanym Systemem Kontroli Dostępu?

Odpowiedź nr 15:

Zadanie to nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

Pytanie nr 16:

Proszę o doprecyzowanie terminu „eksploatacji systemu w rzeczywistych warunkach”, dotyczącego świadczenia usługi wsparcia dla poszczególnych systemów, gdyż wprowadzony zapis (dla każdego z systemów osobno, tj. DCS, FIS i FIDS) nie precyzuje jednoznacznie rozpoczęcia świadczenia tych usług. Czy jest to termin rozpoczęcia obsługi ruchu lotniczego i pasażerskiego, czy też wymagane są jakieś dodatkowe parametry, a jeśli tak, to jakie one są?

Odpowiedź nr 16:

Termin „eksploatacji systemu w rzeczywistych warunkach”, oznacza czas od chwili uruchomienia każdego z systemów w PL Lublin i protokółarnego przekazania do eksploatacji .

Pytanie nr 17:

Czy w ramach oferty należy dostarczyć i wykonać instalację zasilania i LAN dla stanowisk DCS/FIS/FIDS?

Odpowiedź nr 17:

Nie. Instalacja systemów ma być oparta o istniejące okablowanie strukturalne -sieciowe, w tym okablowanie związane z zasilaniem energetycznym wszystkich urządzeń aktywnych .

Pytanie nr 18:

- 1) Czy w ramach systemu FIDS należy wycenić, dostarczyć i uruchomić zbiorcze tablice informacyjne o odlotach oraz przylotach, a jeśli tak, to prosimy o podanie parametrów tych tablic, np. tj.:
 - a. Wysokość pojedynczego znaku, np. 60 mm
 - b. Kolor znaku, np.: RGB
 - c. Obudowa tablicy, jej kolorystyka
 - d. Czy ma być pokazany zegar czasu rzeczywistego zsynchronizowany z już realizowanym systemem zegarowym?
 - e. Tablica Odloty – ilość rejsów wyświetlana w jednym czasie, np.: 12
 - i. Nazwa docelowa – ilość znaków, np.: 20
 - ii. Godzina – ilość znaków, np.: 6
 - iii. Nr rejsu – ilość znaków, np.: 8, czy ma być logo przewoźnika
 - iv. Odprawa – ilość znaków, np.: 6
 - v. Uwagi – ilość znaków, np.: 15
 - f. Tablica Przyloty – ilość rejsów wyświetlana w jednym czasie
 - i. Nazwa początkowa – ilość znaków, np.: 20
 - ii. Godzina – ilość znaków, np.: 6
 - iii. Nr rejsu – ilość znaków, np.: 8, czy ma być logo przewoźnika
 - iv. Uwagi – ilość znaków, np.: 15

Odpowiedź nr 18:

Zamówienie nie przewiduje dostawy zbiorczych tablic informacyjnych. Rolę „wyświetlaczy” informacji pełnią monitory szczegółowo opisane w minimalnych wymaganiach dotyczących przedmiotu zamówienia stanowiących **załącznik nr 1A (a,b,c) do SIWZ**.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający zmieni zapisy i wymagania SIWZ tak, aby było możliwe złożenie oferty przez Wykonawcę posiadającego rozwiązanie systemowe z dostawą i instalacją 2 serwerów oraz zintegrowanego funkcjonalnie oprogramowania FIS, FIDS i DCS na tych serwerach pracujących w trybie 100% redundancji tzw. „klaster” ?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający nie zmienia przedmiotowych wymagań SIWZ.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, iż system DCS należy wdrożyć na 6 stanowiskach Check-in.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza, że system DCS ma być zainstalowany na sześciu (klasycznych) stanowiskach check-in, oraz dwóch stanowiskach selfcheck-in. Dwa pozostałe stanowiska klasycznych check-in pokazane na rysunku rzutu poziomego parteru terminala pasażerskiego pozostają bez wyposażenia.

Pytanie nr 21:

Prosimy o odpowiedź czy Inwestor posiada aktualnie na lotnisku system METAR, system do wykrywania ptactwa oraz do lokalizowania samolotów na DK. z uwagi na wymóg Inwestora w zakresie FIS prosimy o przekazanie parametrów tych systemów, komunikacji itp.

Odpowiedź nr 21:

Aktualnie na lotnisku nie ma zainstalowanego systemu METAR. Nie przewiduje się instalowania na lotnisku PL Lublin systemów wykrywania ptactwa ani lokalizacji SP na DK. Zapis w specyfikacji wymagań dla systemu FIS w odniesieniu do systemu METAR należy rozumieć jako zagwarantowanie możliwości współpracy takiego systemu instalowanego w przyszłości z dostarczonym systemem FIS .

Pytanie nr 22:

Prosimy o wskazanie lokalizacji stanowisk FIS i FIDS.

Odpowiedź nr 22:

Lokalizacje stacji roboczych są następujące:

1. system FIS:

- 2) stanowisko Dyżurnego Operacyjnego pomieszczenie nr 00.75 AH- terminal
- 3) stanowisko Kontrolera Lotów w TWR- pomieszczenie w kontenerowej TWR
- 4) stanowisko dyżurnego LSR-G- budynek LSR-G pomieszczenie nr 1.10-Oficer dyżurny
- 5) stanowisko dyżurnego SOL- pomieszczenie w części administracyjnej terminala
- 6) stanowisko Kierownika Zmiany Koordynatora Rejsu- pomieszczenie nr 00.76 AH- terminal

2. system FIDS

- a) stanowisko Informacji pasażerskiej w terminalu

Pytanie nr 23:

W SIWZ w pkt. 10.8.2 Zamawiający wymaga złożenia załączników 1a, 1b, 1c. określonych jako wymagania minimalne. Jednocześnie w rozdziale 11 SIWZ Zamawiający wyjaśnia co rozumie pod pojęciem funkcjonalności systemów oraz w jaki sposób będzie ona oceniana (wg. Załączonej tabeli w rozdziale 11). Prosimy o potwierdzenie, iż wpisanie w załącznikach 1a, 1b, 1c. w jakimkolwiek wierszu stwierdzenia „NIE” interpretowane będzie przez

Zamawiającego jako nie spełnienie wymagań minimalnych i spowoduje odrzucenie oferty. W przypadku odpowiedzi potwierdzającej uprzejmie prosimy o wskazania min. dwóch systemów spełniających WSZYSTKIE te wymagania oraz posiadające wymagane referencje wymagane przez Inwestora.

Odpowiedź nr 23:

Zgodnie z zapisami w załącznikach 1 A a, b, c do SIWZ w celu potwierdzenia, że oferowany system jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wpisać przy każdym parametrze słowo „TAK” jako potwierdzenie spełnienia parametru. Niespełnienie któregośkolwiek parametru będzie skutkować odrzuceniem oferty.

Natomiast w załączniku „1 A funkcjonalność” za każdą odpowiedź „TAK” Zamawiający przyzna 1 pkt, a za odpowiedź „NIE” wykonawca otrzyma 0 pkt.

Pytanie 24.

W specyfikacji serwera dla systemu DCS oraz FIS, zamawiający określił Minimum 7 złącz PCI Express generacji 3, w tym minimum 2 złącza o prędkości x16 i 5 złącz o prędkości x8; Czy zamawiający dopuszcza określenie takiego minimum w przypadku instalacji jednego procesora.

Odpowiedź 24

Pytanie w świetle zapisów w SIWZ niezrozumiałe. Zamawiający w SIWZ nie podaje ilości procesorów w serwerze tylko typ procesora.

Pytanie 25

W specyfikacji serwera dla systemu DCS oraz FIS zamawiający określił minimum min 10 portów USB (w tym min 3 z przodu, min 4 z tyłu, min 2 w środku), Czy zamawiający zgadza się na zastosowanie serwera który będzie wyposażony w 9 portów USB (w tym min. 2 na panelu przednim, min,.4 na panelu tylnym i minimum 2 wewnętrzne)

Odpowiedź 25

Tak. Zamawiający zaakceptuje zastosowanie serwera który będzie wyposażony w 9 portów USB.

Zmniejszenie ilość złącz USB i RS-232 jest akceptowalne pod warunkiem zachowania w pełni planowanej funkcjonalności serwera (serwisowej, diagnostycznej, programowej, wydajnościowej)

Pytanie 26

W specyfikacji serwerów dla systemu DCS oraz FIS zamawiający określił 2 porty RS-232 w tym jeden dostępny zarówno dla systemu operacyjnego jak i kontrolera zdalnego zarządzania. Czy zamawiający dopuszcza 1 port RS-232 w tym jeden dostępny zarówno dla systemu operacyjnego jak i kontrolera zdalnego zarządzania.

Odpowiedź 26

Zmniejszenie ilość złącz USB i RS-232 jest akceptowalne pod warunkiem zachowania w pełni planowanej funkcjonalności serwera (serwisowej, diagnostycznej, programowej, wydajnościowej)

Pytanie 27

W ogłoszeniu o zamówieniu zamawiający określił w punkcie II.1.5) punkt 1, iż system DCS zainstalowany będzie na dwóch stanowiskach automatycznych odpraw pasażerów self check-in . Czy zamawiający określając w ten sposób przedmiot zamówienia wymagać będzie kiosków pracujących w technologii WEB czy zgodnych z platforma IATA CUSS?

Odpowiedź 27

Zamawiający wymagać będzie kiosków pracujących w technologii WEB.

Pytanie 28

W ogłoszeniu o zamówieniu zamawiający określił w punkcie II.1.5) punkt 1, iż system DCS zainstalowany będzie na dwóch stanowiskach automatycznych odpraw pasażerów self check-in. Czy wymagane stanowiska automatycznej odprawy , wyposażone mają być w czytnik paszportów, drukarkę zawieszek bagażowych, czytnik kart kredytowych, drukarkę kart pokładowych?

Odpowiedź 28

Stanowiska automatycznych odpraw pasażerów self check-in wyposażone mają być w:

- Czytnik Paszportu
- Czytnik kart kredytowych
- drukarkę kart pokładowych
- W mechanizm umożliwiającą łatwą i prostą wymianę papieru
- Modułową zabudowę wnętrza
- Mechanizm aktywacji kiosku w tryb konserwacji
- Otwieranie ekranu dotykowego do góry w trybie normalnej pracy
- Oprogramowanie pozwalające na zdalne monitorowanie.

- Być wypełni zgodny ze standardem IATA CUSS
- Zapewnić łatwy dostęp do ekranu dla pasażerów podróżujących na wózkach inwalidzkich
- Posiadać rozwiązania ułatwiające szybki transport kiosku w obrębie terminala

Pytanie 29

W specyfikacji nie zostało określone czy zamawiający zapewnia infrastrukturę sieciową, czy oferent powinien to uwzględnić w ofercie. Jeżeli zamawiający zapewnia infrastrukturę, to czy przewiduje przekazanie dokumentacji projektowej w celu weryfikacji zgodności z systemami.

Odpowiedź 29

Budowa Infrastruktury Sieciowej jest realizowana równolegle w innych postępowaniach przetargowych.

Założenia projektowe określające parametry sieci poniżej:

Opis architektury sieci

Projektuje się system okablowania strukturalnego spełniającego wymagania dotyczące transmisji sygnałów telefonicznych, komputerowych i sygnalizacyjnych. Będzie on zbudowane jako cztery fizycznie oddzielone sieci przeznaczone dla:

- Portu Lotniczego,
- Obsługi Handlingowej,
- Urzędu Celnego,
- Straży Granicznej.

Sieci te będą posiadały tylko jeden punkt wspólny – przyłącza zewnętrzne.

Każda z wydzielonych sieci jest konstruowana w oparciu o model trójwarstwowy:

- warstwa szkieletowo-dystrybucyjna (Core),
- warstwa centrum danych (Data Center),
- warstwa przyłączeniowa/dostępowa (Access).

Zapewniona zostanie przepustowość na poziomie 1Gbps dla połączeń szkieletowych i centrów danych oraz 100Mbps dla połączeń warstwy Access.

Zakłada się również redundancję połączeń szkieletowych każdej z wydzielonych sieci na poziomie co najmniej jednego połączenia redundantnego dla każdego urządzenia aktywnego.

Zakłada się ponadto, że projektowana sieć spełniać będzie następujące wymagania funkcjonalne:

- niezawodność i wydajność,
- skalowalność i rozbudowywalność,
- funkcjonalność Quality of Service (QoS) w celu zapewnienia transmisji w czasie rzeczywistym,

- możliwość dołączenia dowolnych urządzeń końcowych,
- obsługa wielu grup użytkowników (multi-client,)
- zapewnienie dostępu do podstawowych usług sieciowych każdej z grup w każdej z sieci,
- możliwość dołączenia każdego użytkownika danej sieci z dowolnego jej punktu,
- logiczna separacja poszczególnych sieci i podsieci.

W odniesieniu do ustanowionych założeń projektowych i wymagań funkcjonalnych, jako architekturę rozwiązania przyjęto trójwarstwowy model sieci teletransmisyjnej IP. Zakłada on podział omawianej sieci na trzy wyróżnione warstwy. Warstwa Szkieletowo-Dystrybucyjna zakłada wprowadzenie urządzeń przełączających i zapewnienia połączenia pomiędzy głównymi węzłami sieci, oraz pośredniczenie w transmisji danych pomiędzy pozostałymi warstwami. Warstwa Centrum Danych zapewnia odpowiednie podłączenie struktur serwerowych, natomiast warstwa Dostępowa umożliwia przyłączanie do sieci użytkowników końcowych. Dodatkowo wyróżnia się dedykowany router brzegowy. Montaż urządzeń wszystkich warstw oraz routera brzegowego przewidziany jest w 19” szafach rack.

Warstwa Szkieletowo-Dystrybucyjna

Warstwa Szkieletowo-Dystrybucyjna zapewnia łączność pomiędzy pozostałymi zakładanymi warstwami sieci. Jej głównym wymaganiem projektowym jest spełnienie wysokich wymogów wydajnościowych, zapewniających transmisję danych w czasie rzeczywistym.

Wymagania funkcjonalne urządzeń warstwy Szkieletowo-Dystrybucyjnej:

- minimum 100 portów Gigabit SFP dla połączeń szkieletowych,
- wydajność przełączania na poziomie: Maximum system aggregate bandwidth 240 Gbps; Maximum system aggregate throughput 179 Mpps; Backplane capacity 96 Gbps,
- przełączanie warstwy 2/3/4 z obsługą QoS,
- L2: obsługa 32K adresów Mac, 4096 sieci Vlan; STP, RSTP, and MSTP
- L3: obsługa 64k wpisów routingu IP, OSPF, RIPv1/v2, PIM SM/DM, IPX
- obsługa standardów IEEE 802.1D (STP), 802.1p (CoS), 802.1Q (VLANs), 802.1w (RSTP), 802.1X (Security), 802.3 (Ethernet), 802.3ad (Link Aggregation), 802.3ab (1000BASE-T), 802.3i (10BASE-T), 802.3u (Fast Ethernet), 802.3x (Flow Control), 802.3z (Gigabit Ethernet).

Warstwa Data Center

Wymagania funkcjonalne urządzeń warstwy Data Center

- minimum 20 portów Gigabit SFP dla połączeń końcowych,
- minimum 4 porty dual-personality SFP Gigabit lub 10/100/1000,

- wydajność przełączania na poziomie 192.0 Gbps switching capacity, 136.9 Mpps forwarding rate, maximum (with 2-port 10-Gigabit module); 107.1 Mpps forwarding rate, maximum (with no optional modules),
- przełączanie warstwy 2/3/4 z QoS,
- obsługa standardów IEEE 802.1D (STP), 802.1p (CoS), 802.1Q (VLANs), 802.1w (RSTP), 802.1X (Security), 802.3 (Ethernet), 802.3ad (Link Aggregation), 802.3ab (1000BASE-T), 802.3i (10BASE-T), 802.3u (Fast Ethernet), 802.3x (Flow Control), 802.3z (Gigabit Ethernet).

Warstwa Dostępowa

Stanowią ją punkty dystrybucyjne zlokalizowane w miejscach zbiegu połączeń warstwy Szkieletowo-Dystrybucyjnej, oraz odpowiednie punkty dostępowe WLAN. Istotnym jest zapewnienie połączeń redundantnych z punktów dystrybucyjnych z urządzeniami warstwy Szkieletowo-Dystrybucyjnej.

Wymagania funkcjonalne urządzeń warstwy Dostępowej:

- minimum 24 porty 10/100Base-TX dla połączeń końcowych,
- minimum 4 porty SFP dla połączeń szkieletowych,
- wydajność przełączania na poziomie 12.8 Gbps forwarding bandwidth, 9.5 million pps, 16,000 adresów MAC,
- przełączanie warstwy 2/3/4 z obsługą QoS,
- obsługa standardów IEEE 802.1D (STP), 802.1p (CoS), 802.1Q (VLANs), 802.1w (RSTP), 802.1X (Security), 802.3 (Ethernet), 802.3ad (Link Aggregation), 802.3ab (1000BASE-T), 802.3i (10BASE-T), 802.3u (Fast Ethernet), 802.3x (Flow Control), 802.3z (Gigabit Ethernet).

Pytanie 30

W specyfikacji nie zostało określone czy pomieszczenie przewidziane na serwerownię posiada utrzymanie energii elektrycznej (UPS) czy należy to przewidzieć w ofercie. Prosimy o informację czy to pomieszczenie posiada klimatyzację i o jakiej wydajności.

Odpowiedź 30

System zasilania energetycznego jest zabezpieczony w gwarantowany układ podtrzymywania zasilania. Nie jest przedmiotem dostawy układ UPS.

Pomieszczenie serwerowni przewidzianej dla serwerów systemów FIS,FIDS, DCS jest klimatyzowane . Wydajność układu klimatyzacji o wydajności gwarantującej utrzymanie temperatury w zakresie dopuszczalnym dla instalowanych w serwerowni urządzeń.

Pytanie 31

Zamawiający wymaga, aby system FIDS miał możliwość obsługi wszelkich treści multimedialnych w dowolnym formacie. Czy Zamawiający może zawęzić niniejsze wymaganie do plików obsługiwanych przez kodeki i narzędzia K-Lite Codec?

Odpowiedź 31

Zamawiający nie wyraża zgody na zawężenie niniejszego wymagania. Narzędzie K-Lite Codec ogranicza się tylko do obsługi plików audio i video – brak wsparcia dla np.: obrazów, zdjęć.

Pytanie 32

Zamawiający wymaga, aby system FIDS miał możliwość pobierania danych z dowolnych źródeł: np. Internet, RSS, TV. Czy wymaganie to ma być spełnione w momencie dostawy, czy system ma mieć możliwość rozbudowy o tę funkcjonalność w przyszłości?

Odpowiedź 32

Tak. Wymagana funkcjonalność ma być spełniona w chwili dostawy

Pytanie 33

Zamawiający wymaga, aby system FIDS miał możliwość przesyłania danych na stronę internetową portu. Czy Zamawiający może podać dokładnie w jaki sposób funkcjonalność ta miałaby być realizowana? Czy do tego celu wystarczy funkcjonalność tworzenia i wysyłania plików CSV XML z bazy danych systemu?

Odpowiedź 33

Tak. Funkcjonalność tworzenia i wysyłania plików CSV XML z bazy danych systemu Zamawiający może uznać za wystarczającą

Pytanie 34

Zamawiający wymaga, aby dostawca systemu zapewnił dostawę i uruchomienie 15 stanowisk wyświetlania systemu FIDS. Czy oferta powinna przewidywać również koszt instalacji tych stanowisk?

Odpowiedź 34

Tak. Oferta powinna obejmować również koszt instalacji stanowisk wyświetlania informacji na terenie terminala.

Pytanie 35

Zamawiający informuje, że system FIDS działa w oparciu o sieć wewnętrzną LAN oraz sieć zasilania. Czy należy rozumieć, że zaprojektowanie oraz wykonanie tych instalacji nie należy do zakresu prac Oferenta?

Odpowiedź 35

Zaprojektowanie oraz wykonanie ww. instalacji nie należy do zakresu prac Wykonawcy.

Pytanie 36

Zamawiający wymaga, aby w zakresie serwisu dostawca systemu przewidział podejmowanie na bieżąco prac związanych z modyfikacją lub rozszerzaniem funkcjonalności Systemu, oraz aktualizowanie Systemu w związku z wdrażaniem zmian technologicznych. Czy koszt wykonywania tych prac ma być zawarty w podstawowej ofercie?

Odpowiedź 36

Nie. W ofercie należy podać stawkę za jedną roboczogodzinę prac rozwojowych. Wykonawca musi zobowiązać się, że będzie realizował takie prace na żądanie Zamawiającego i zasadach opisanych w umowie asysty zgodnie po podanej w ofercie stawce.

Pytanie 37

Czy i kiedy Zamawiający udostępni listę linii lotniczych, jakie będą korzystały z Państwa lotniska?

Odpowiedź 37

Zamawiający nie posiada w dniu dzisiejszym listy linii lotniczych.

Pytanie 38.

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie terminu dostawy o 1 miesiąc?

Odpowiedź 38

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu dostawy.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ poprzez:

- Punkt 2.8 SIWZ otrzymuje brzmienie:
 - a) siwz – należy przez to rozumieć specyfikację istotnych warunków zamówienia,
 - b) ofercie - należy przez to rozumieć ofertę zawierającą cenę, składaną przez Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu.

c) ustawa pzp – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2010 roku. Nr 113, poz.759 z późniejszymi zmianami)

- Punkt 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:
(...)

4.1.4. Usługa asysty- łączenie Usług Konserwacyjnych, Usług Rozwojowych i Usług Technicznych

- Punkt 5 SIWZ otrzymuje brzmienie:
Wymagany (nieprzekraczalny) termin realizacji zamówienia:

Dostawa: do dnia 17.09.12r.

Usługa asysty: Rozpoczęcie świadczenia usług Asysty nastąpi od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego Systemu (24 miesiące).

Zamawiający informuje, iż został ustalony nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert do dnia 18.06.12r. godz. 15:00

Termin otwarcia ofert dnia 18.06.12r. godz. 15:15

W związku z powyższym terminy na składanie i otwarcie ofert wyznaczone w punkcie 13 SIWZ tj. 14.06.12 są nieaktualne.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.